

CFRPカーボンリップスポイラー（Vertigaバンパー用）

このたびは、エムズリアライズ商品をお買い上げ頂きましてありがとうございます。
本書は、CFRPカーボンリップスポイラーの取付要領について記載してあります。
取り付け前に必ずお読み頂き、正しい取り付けを行なって下さい。

取り付け上の注意事項

- 取り付ける前に車両に傷がついていないか点検して下さい。
- エンジンがかかっている状態では絶対に作業を行なわないで下さい。
- 車両部品の取り外しに際して、紛失や混乱がない様に部品ごとに整理して、復元する際間違えない様配慮して下さい。また、部品に傷を付けたりしない様に取り扱いに注意して作業を行なって下さい。
- 本書で指示した部品以外は、取り外さない様注意して下さい。
- 商品の仮り合せ時等においては、マスキングテープ等で車両側への傷付き防止策を行なった上で実施下さい。
- CFRPカーボンリップスポイラーを取り付ける部分の汚れ、ゴミ、ホコリをウエスで拭き取って下さい。
- エンドモール（両面テープ付き）・両面テープを貼り付ける部分は、必ず脱脂して下さい。脱脂作業を怠ると両面テープを接着しても剥がれる場合があります。
- 重要** ■ 両面テープは、外気温が15℃以下になると接着力が低下しますので、両面テープ及び被接着面をドライヤー等で温めてから貼り付け作業を行なって下さい。
- 重要** ■ 両面テープの圧着を十分に行って下さい。49N（5kgf/・以上）

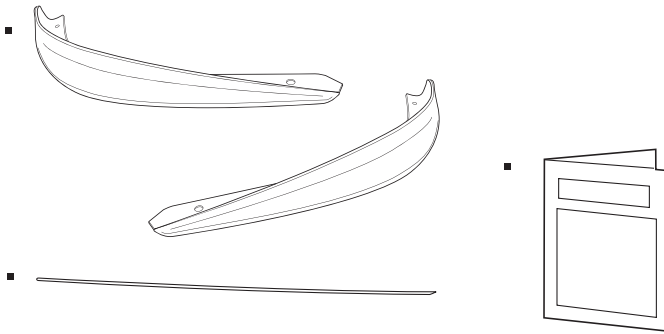
取り付け完了後の点検・注意事項

- CFRPカーボンリップスポイラーが、車両バンパーに確実に取付されているか点検して下さい。
- 両面テープの全ての離型紙が剥がされ、確実に圧着されているか点検して下さい。
- 取付完了後CFRPカーボンリップスポイラー及び車両部品に傷がついていないか点検して下さい。
- 取付完了後、最低3時間は強い力をかけたり、雨等で濡れない様注意して下さい。（両面テープの剥がれ、車両バンパーとCFRPカーボンリップスポイラーとの間に隙間が発生する恐れがあります。）
- お客様へのお願い
本製品は、車両の純正值フロントアプローチアングルよりも、2°程度、低いアプローチアングルとなりますので、車道から歩道への段差乗り越え時や駐車場のスロープ、車止め、等では、十分注意し走行してください。



アドバイス…この取付要領書では、スピーディーに安全な作業をして頂く上で知っておいて頂きたい事を左図マークで表示しております。

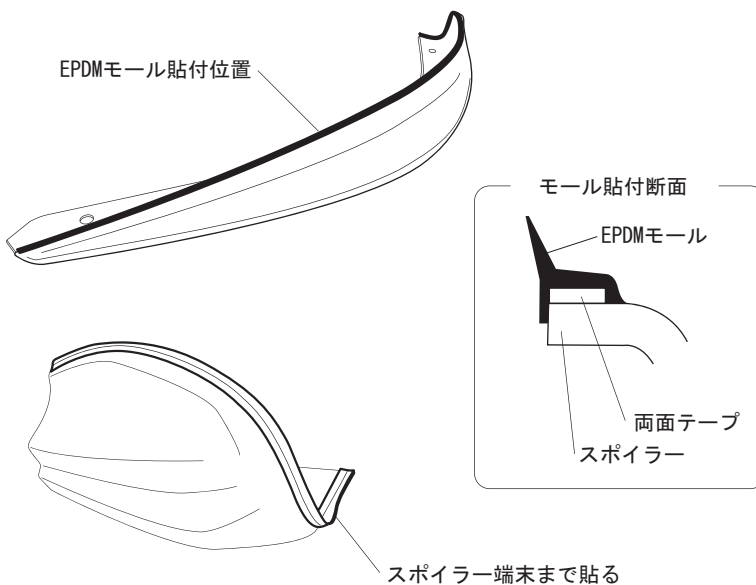
構成部品



No.	品名	個数
▪	本体RH	1
▪	本体LH	1
▪	EPDMモール（エンドモール）	1
▪	ボルト M6×25	8
▪	フランジナットM6	8
▪	取付要領書	1

取付手順

モールの貼り付け



付属のEPDMモールをハサミ等でカットし、左図のようにバンパー接合面にあたる部分に貼りつけます。

👉 アドバイス

本体裏の両面テープ接着面はホワイトガソリン、アルコールなどを使いよく脱脂してから、EPDMモールを貼り付けてください。

▪ 部品の組付け



1. 本体をバンパーにあてがい養生テープなどで仮固定します。
2. 本体の穴（4ヶ所）と同じ位置のバンパー面を、マジックなどでマーキングします。
3. バンパーにマーキングした位置に下穴2.0mm→仕上6.5mm穴を開けます。
4. 本体をバンパーにあてがい、付属ボルト+ナットで固定します。

👉 アドバイス

本体をボルト+ナット固定する時は本体をバンパーに押さえ込むようにしてバンパーと本体の隙間が出ないようにして、ボルトナットを締めあげてください。